



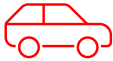

Presa di posizione dell'Automobile Club Svizzero ACS sulle proposte di trasporto per la sessione primaverile 2025 delle Camere federali

Consiglio nazionale


	Approvazione	Rifiuto
<p>24.281 8 n Mo. CTT-N. Eliminazione della distorsione della concorrenza nel sostegno alla stampa associativa e delle fondazioni</p> <p>L' ACS sostiene questa mozione con la seguente motivazione e sotto il seguente riserbo:</p> <ul style="list-style-type: none">• L'ACS <u>sostiene il mantenimento della regolamentazione esistente</u>. Non vede la necessità di un aumento dei contributi e ritiene inoltre che le finanze federali non debbano essere ulteriormente gravate.• Le associazioni, i club e le fondazioni rappresentano gli interessi di un determinato gruppo della popolazione. La comunicazione con i loro soci/sostenitori e altri gruppi target avviene principalmente attraverso l'organo dell'associazione, del club o della fondazione in formato cartaceo. La maggior parte di queste organizzazioni dovrebbe rinunciare al proprio principale canale di comunicazione se i contributi di sostegno venissero soppressi.		



Consiglio degli Stati

	Approvazione	Rifiuto
<p>22.3727 n Mo. Bregy. Esentare dal pagamento della sosta le persone disabili (Art. 20a cpv. 1 lett. b ONC)</p> <p>L'ACS <u>respinge</u> questa mozione per i seguenti motivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Garantire la mobilità delle persone affette da disabilità motorie è una questione che sta a cuore all'ACS. Tuttavia, la competenza in materia di tariffe di parcheggio spetta a Cantoni e Comuni. La Confederazione non ha la facoltà di imporre loro la rinuncia alle tariffe di parcheggio. 		
<p>24.281 8 n Mo. CTT-N. Eliminazione della distorsione della concorrenza nel sostegno alla stampa associativa e delle fondazioni</p> <p>L' ACS <u>sostiene</u> questa mozione con la seguente motivazione e sotto il seguente riserbo:</p> <ul style="list-style-type: none"> L'ACS <u>sostiene il mantenimento della regolamentazione esistente</u>. Non vede la necessità di un aumento dei contributi e ritiene inoltre che le finanze federali non debbano essere ulteriormente gravate. Le associazioni, i club e le fondazioni rappresentano gli interessi di un determinato gruppo della popolazione. La comunicazione con i loro soci/sostenitori e altri gruppi target avviene principalmente attraverso l'organo dell'associazione, del club o della fondazione in formato cartaceo. La maggior parte di queste organizzazioni dovrebbe rinunciare al proprio principale canale di comunicazione se i contributi di sostegno venissero soppressi. 		



<p>24.4302 s Mo. Broulis. Istituire una Segreteria di Stato che coordini la politica dei trasporti tra i vari attori del settore</p> <p>L'ACS <u>respinge</u> questa mozione con la seguente motivazione:</p> <ul style="list-style-type: none">• Siamo consapevoli che il nostro Paese deve affrontare grandi sfide nel settore dei trasporti.• Dal nostro punto di vista, la creazione di una nuova autorità comporterebbe solo costi più elevati, senza però garantire una pianificazione e un'attuazione più efficienti.• Riteniamo più sensato rafforzare le strutture esistenti nel settore dei trasporti e ottimizzarne la collaborazione.		
---	--	---

Per maggiori informazioni vi invitiamo a contattare Fabien Produit, Segretario generale dell'ACS, fabien.produit@acs.ch, Tel. 031 328 31 17.