

AUTO

ACS St.Gallen/Appenzell



Ausgabe 5 / 2024

Step by Step... oder auch STEP

Die letzten Wochen hatten es in sich. Stündlich minutenlange Stau-Meldungen: 16 km Stau Gotthard Nordportal, Wartezeit 2.5 Std. Ausweichmöglichkeit Grosser Sankt Bernhard... die übliche Ausweichroute über den San Bernardino hatte nach dem Unwetter ihren Charme verloren, der Stau beginnt bereits in Sargans, wo die A3 und die A13 aufeinandertreffen. Graubünden Tourismus freut's.

Und wir machten wieder einen Schritt zurück mit dem «Strategischen Entwicklungsprogramm STEP». Gegen diese vom Parlament bewilligte Vorlage wurde das Referendum ergriffen.

Am 24. November kommt es zur Abstimmung über den Ausbauschritt 2023. Die dritte Röhre Rosenbergstunnel inklusive Spange Güterbahnhof sind Teil des Ausbauschrittes 2023. Sollte das Referendum ein Volks- und Ständemehr erreichen, werden weitere Arbeiten für die Ausbauschritte eingestellt.

Die dritte Röhre Stadtautobahn St.Gallen ist nötiger denn je. Die Zahlen sprechen für sich. Eine Nationalstrasse zieht den Verkehr aus den Ballungsräumen ab. So bewältigt die Stadtautobahn aktuell 17% des Durchgangsverkehrs, 35% des Binnenverkehrs und 48% des Ziel- oder Quellen-Verkehrs. Ohne Stadtautobahn wäre dieser Verkehr auf den Staats- und Gemeinde-Strassen aus heutiger Sicht unvorstellbar.

Grosser Denkfehler

Man kann nicht auf Staats- und Gemeinde-Strassen Tempo 30 flächendeckend einführen und die Nationalstrassen verkümmern lassen.

Die Nationalstrassen machen lediglich 2.5% des gesamt-schweizerischen Strassennetzes aus. Diese 2.5% bewältigen 67% des Güterverkehrs und 43% des Personenverkehrs auf der Strasse.

Die Initianten des Referendums bringen auch die Frage der Finanzierung über 5.3 Mrd CHF

auf Tapet. Sie scheinen vergessen zu haben, dass die Finanzierung mit dem ordentlichen Bundeshaushalt nichts am Hut hat.

Die Mittel für die Nationalstrassen stammen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerations-Verkehrs-Fonds (NAF). Dieser wird durch die Strassenbenutzer gespiesen. Die Automobilsteuer von 4% (inkl. E-Autos), die Vignette und der Mineralöl-Steuerzuschlag (inkl. E-Autos) werden zu 100% dem NAF zugeführt.

Die Mineralölsteuer inkl. Abgabe E-Autos werden zu 50% dem «Allgemeinen Bundeshaushalt» und zu 50% der Spezial-Finanzierung Strassenverkehr zugeführt.

Breite Finanzierung

Der Automobilist finanziert also auch den OeV, Schiene (FAB), Ausbau und Finanzierung Bahn-Infrastruktur) und Bus.

Es wäre der Sache dienlich, wenn sich die Initianten des Referendums auch solche Gedanken gemacht hätten. **Soignez le détail !**

Allein diese Argumente müssten genügen, um ein klares Bekenntnis und ein «Ja» zur Sicherung der Nationalstrassen abzugeben.

Gerne rufe ich Sie auf, die Abstimmung nicht zu verpassen und ihre Pflicht als Staatsbürger wahrzunehmen.

Sommerlich frohe Grüsse


Manfred Trütsch
Präsident




 **hirschautomobile**
Automobile Kompetenz.

 Mercedes-Benz 

Teslastrasse 3 | 9015 St.Gallen-Abtwil
+41 71 313 28 28 | hirsch-automobile.ch

 **Auto Zollikofer** www.autozollikofer.ch



Bewegt Menschen. Peugeot Nissan SsangYong Always D8 Bus

Geschäftsstelle

Sonnenstrasse 6
Spelterinplatz
9000 St.Gallen

Telefon 071 244 63 24
Inserate 079 430 66 61
eMail info@acs-club.ch
Pannendienst +41 44 283 33 77