

Neuchâtel

Christophe Hurni et le team Scuderia Zenith médaille d'argent pour la Suisse aux FIA Games 2024 !

Christophe Hurni n'aurait pas pu rêver mieux. Le Neuchâtelois de 61 ans a décroché la deuxième place sur le podium de la course Single Make GT des FIA Motorsport Games à Valence, synonyme de médaille d'argent pour lui et son équipe représentant la Suisse dans cette compétition internationale. Après s'être élancé du quatrième rang sur la grille de départ, le Neuchâtelois a su piloter sa Ferrari 296 Challenge avec intelligence jusqu'à la deuxième place à l'arrivée. Christophe Hurni se place donc au milieu d'un podium composé de l'équipe d'Espagne (troisième) et du Royaume-Uni (première), et signe donc un résultat important sur un événement pas comme les autres. En effet, les FIA Motorsport Games réunissent tous les deux ans les meilleurs pilotes de chaque nation pour s'affronter dans diverses disciplines de sports mécaniques, de la monoplace au rallye. Pour la première fois en 2024, la catégorie Single Make GT, qui réunit des Ferrari 296 Challenge identiques au départ, a été incluse dans les formats de compétitions. L'équipe de Suisse, composée d'une délégation de 15 pilotes, conclut donc sa participation 2024 avec deux médailles, remportées par Christophe Hurni (deuxième rang de la catégorie Single Make GT) et l'équipage lucernois Dexter Müller – Yannick Mettler (troisième rang final de la catégorie GT). Au final, la Suisse figure au dix-septième rang des 23 pays ayant remporté des médailles sur cette compétition.

CHRISTOPHE HURNI NOUS LIVRE SES IMPRESSIONS À L'ISSUE D'UN WEEK-END PARTICULIÈREMENT PALPITANT :

Félicitations pour votre performance ! Quelles sont vos sensations après avoir décroché cette médaille ?

Merci ! Je suis super-heureux de cette médaille et du résultat. On a été exemplaires, on a fait tout ce qu'il y avait à faire de bout en bout pour ramener cette magnifique médaille d'argent pour la Suisse. De plus, pour moi, c'est aussi une manière de boucler la boucle, car avec Ferrari, j'ai été champion d'Europe, champion du monde, et là on a une médaille «olympique», donc c'est un beau palmarès ! Je suis fier de ce fantastique chemin que nous avons réalisé avec toute l'équipe du Team Zenith pour écrire une belle histoire dans le sport automobile ces dernières années avec les trois



titres (champion d'Europe, champion du monde et médaille d'argent «olympique»).

Comment s'est déroulé votre week-end de course ?

Dès le début du week-end, on a beaucoup travaillé sur place, tout le monde s'est donné beaucoup de peine pour être sûr d'avoir une préparation optimale. Cela faisait quand même sept ans que je n'avais pas roulé à Valence. Il y avait beaucoup de choses à remettre en place, mais on était focalisés sur l'objectif d'être performants. On a quand même eu une séance d'essais sous la pluie, puis une autre sur le sec, mais malgré ces changements de conditions, on était toujours dans le coup. Sous l'eau, je signe le troisième temps. Puis, aux qualifications, on obtient un bon quatrième chrono. Le lendemain, au départ de la course, j'ai été particulièrement prudent. Je savais que ça n'allait pas être évident ! Certains pilotes ont volé le départ, donc ont reçu des pénalités. Lors du briefing, la direction de course FIA nous avait avertis qu'elle allait être très stricte. Je savais qu'il fallait donc vraiment être parfait de ce côté. J'ai misé sur mon expérience et sur le respect du règlement à 100 % pour ne subir aucune pénalité en course. Et ça a marché ! J'ai ensuite continué ma course à la quatrième place, avant qu'une alarme du niveau d'essence me surprenne quand il restait environ 10 minutes de course. J'ai donc géré en levant un peu le pied. Ce n'était pas évident, car il fallait essayer de garder du rythme, ne pas faire de fautes, tout en surveillant au maximum ma consommation d'essence. J'avais en plus la pression de la voiture de l'équipe suédoise juste derrière

moi. C'était un beau travail d'équipe, parce qu'on a dû gérer et optimiser toutes les informations de course pour réussir à tenir le coup et terminer au deuxième rang final.

On imagine que vous êtes satisfaits de finir votre saison de compétition de cette manière.

Bien sûr ! On finit la saison avec un superbe résultat, et sur un événement inédit et mondial. Cette manifestation des FIA Games était très bien organisée, avec un public enthousiaste (50 000 entrées). L'occasion unique de pouvoir se présenter avec les couleurs suisses durant la cérémonie d'ouverture notamment était très sympa et émouvante. Notre équipe suisse ramène deux médailles. L'ironie de toute l'histoire, c'est qu'elles ont été obtenues sur des disciplines en circuit et... on est le seul pays d'Europe qui n'en a pas sur son territoire ! Mais oui, effectivement, c'est clair que cela couronne bien cette fin d'année de compétition. Je remercie particulièrement toute l'équipe Zenith, qui m'a accompagné durant cette saison 2024 passionnante, et je suis vraiment heureux de pouvoir lui amener une médaille en plus des titres qu'on a remportés en 2017 et 2018. Je remercie particulièrement Blaise Zuchuat, CEO du Team Scuderia Zenith, pour la confiance et l'amitié qu'il me témoigne depuis de nombreuses années.

Toutes nos félicitations à notre président de l'ACS Neuchâtel Christophe Hurni, à son équipe de la Scuderia Zenith, ainsi qu'aux autres membres de la délégation suisse qui étaient présents pour représenter les couleurs helvétiques en sports mécaniques.

Découvrir les plaisirs de la glisse, roulage sur le plus grand circuit de glace de France à Flaine !

Neige, verglas, pluie, brouillard : en hiver, les dangers de la route se multiplient, la conduite doit être plus que jamais maîtrisée. Pour faire face à toutes les situations prévues ou imprévues, rien ne remplace l'expérience et les vrais conseils. Considéré comme la référence, le circuit de Flaine comporte un tracé technique de 1000 m de long et 10 à 15 mètres de large, reproduisant les difficultés d'une route de montagne avec une grande variété de virages en montée et en descente. Et puis, le plaisir n'est pas absent ! Plaisir de pouvoir tester ses compétences, et ses limites aussi... tout en découvrant le comportement de son véhicule en situation de glisse.



Prix € 240.- par voiture, prix spécial membres ACS Neuchâtel (dès Classic) € 200.-.

Nombre de places limité et restriction du bruit à 90 dB.

Deux groupes avec des sessions de 15 minutes (2 h 30 de roulage par groupe).

Retrouvez toutes les informations sur notre site <https://www.acs.ch/fr/sections/neuchatel/cours-de-conduite/Pilotage-sur-glace.php> ou contactez directement notre partenaire Sports-Promotion à l'adresse info@sports-promotion.ch pour vous inscrire !

Joyeux Noël et bonne année 2025 à tous nos membres

Le comité de l'ACS Neuchâtel vous adresse ses meilleurs vœux pour la nouvelle année. 2024 fut une année bien remplie de passion automobile avec notamment la mise en place et l'organisation de trois événements populaires Passion Cars & Coffee qui ont connu un vif succès, les soirées Découverte sur simulateurs, et bien sûr notre sortie annuelle sur le circuit de Lignières, des stages de pilotage, et les cours de conduite actuelle que nous proposons chaque année.

2025 promet d'être une année pas comme les autres ! En effet, 2025 sonne comme la **125^e année de l'ACS Neuchâtel**. Nous nous réjouissons d'organiser des événements exclusifs et inédits pour vous ! Vous pouvez d'ores et déjà noter la date de notre prochaine assemblée générale agendée le **jeudi 8 mai 2025**. Plus d'informations vous parviendront ultérieurement.



Ne ratez pas nos prochains événements et suivez les actualités de la section sur nos réseaux sociaux et sur le site internet :

<https://www.acs.ch/fr/sections/neuchatel/evenements/index.php>



Notre agence sera fermée du 23 décembre au 3 janvier pour les vacances d'hiver.

Nous nous réjouissons de vous retrouver en 2025 pour cette année qui s'annonce festive !



Soirées Découverte sur simulateurs INÉDITES en 2025 !

L'ACS section Neuchâtel a déjà agendé pour vous en 2025 deux soirées Découverte sur simulateurs ! Un peu exclusives cette fois-ci... En effet, elles seront présentées et guidées par Jimmy Antunes, professionnel et champion mondial de conduite sur simulateurs, et Christophe Hurni, champion du monde en Ferrari Challenge.

Venez donc partager votre passion du sport automobile avec l'ACS et vivre de près la fascination de la formule 1 virtuelle en présence de ces deux champions !

DATES DES SOIRÉES DÉCOUVERTE

- Jeudi 6 février 2025
- Jeudi 20 février 2025

Retrouvez toutes les conditions de participation et le formulaire d'inscription sur notre site internet :

<https://www.acs.ch/fr/sections/neuchatel/VIP-ACS-Challenge/Soir-es-D-COUVERTE.php>

IDÉES DE CADEAU DE NOËL ?

Offrez à vos proches un bon pour une de ces deux soirées exclusives hautes en sensations fortes (CHF 20.- pour les membres ACS, dès la catégorie Classic, et CHF 50.- pour les non-membres).

COMMANDES

Directement vos bons auprès de notre agence en nous contactant par téléphone au 032 725 81 22 ou par e-mail à l'adresse :

acs.neuchatel@acs.ch