



18. ACS Auto-Renntage Frauenfeld 2017

BESCHLEUNIGUNG SAMSTAG, 22. - 23. April 2017

Streckenlänge 228 Meter

Beschleunigungs- Messung Samstag



| Platz | Snr. | Gr/Kl | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|---------|------------------------|------|------------------|-------------------------------|------|---------|---------|--------------|---------|
| 1 | 532 | L4+3000 | Spescha Adrian | CHE | Maienfeld | Porsche 911 GT3 | 3800 | 8.24 | * 8.09 | 8.09 | |
| 2 | 535 | L4+3000 | Haeberlin René | CHE | Ermatingen | Audi R8 Plus | 5204 | * 8.19 | 8.19 | 8.19 | 0.10 |
| 3 | 534 | L4+3000 | Comparato Luca | CHE | Arni | Nissan GT-R | 6460 | * 8.25 | 8.33 | 8.25 | 0.16 |
| 4 | 530 | L4+3000 | Schneider Martin | CHE | Wettswil | Porsche GT 3 991 | 3799 | 8.44 | * 8.36 | 8.36 | 0.27 |
| 5 | 439 | L4-2000 | Menegon Aldo | CHE | Untervaz | Caterham Seven 1.8VVC | 1796 | | * 8.39 | 8.39 | 0.30 |
| 6 | 541 | LV6 | Andermatt Kurt | CHE | Cham | Lotus Exige | 5950 | * 8.40 | 8.44 | 8.40 | 0.31 |
| 7 | 539 | LV6 | Andres Markus | CHE | Aeugst a. A. | Lotus Exige 350 SE | 5875 | 8.51 | * 8.46 | 8.46 | 0.37 |
| 8 | 540 | LV6 | Berchtold Benno | CHE | Rotkreuz | Lotus Exige S V6 | 5875 | * 8.50 | 8.60 | 8.50 | 0.41 |
| 9 | 546 | LV6 | Sieber Norbert | CHE | Widnau | Lotus Exige | 5950 | 8.61 | * 8.54 | 8.54 | 0.45 |
| 10 | 545 | LV6 | Nüssli Christian | CHE | Ebnat-Kappel | Lotus Exige S CR | 5875 | * 8.56 | 8.63 | 8.56 | 0.47 |
| 11 | 529 | L4+3000 | Wagner Roland | CHE | Freienbach | Porsche 996 Turbo | 6120 | * 8.62 | 8.85 | 8.62 | 0.53 |
| 12 | 542 | LV6 | Walker Hans | CHE | Oberglatt | Lotus Exige Sport 380 | 5875 | 8.75 | * 8.69 | 8.69 | 0.60 |
| 13 | 536 | L4+3000 | Kupper Urs | CHE | Nuolen | Mitsubishi Lancer Evo VIII MR | 3395 | * 8.72 | 8.87 | 8.72 | 0.63 |
| 14 | 543 | LV6 | Wintsch Dino | CHE | Hombrechtikon | Lotus Exige | 5950 | 10.83 | * 8.79 | 8.79 | 0.70 |
| 15 | 538 | L4+3000 | Giezendanner Hansruedi | CHE | St.Peterzell | Brunaplast Lancer Evo VIII | 3400 | * 8.82 | 8.96 | 8.82 | 0.73 |
| 16 | 544 | LV6 | Sieber Reto | CHE | Widnau | Lotus Exige S V6 | 5875 | * 8.83 | 8.92 | 8.83 | 0.74 |
| 17 | 332 | L2+3000 | Luedi Daniel | CHE | Losone | Subaru Impreza | 3400 | 8.97 | * 8.92 | 8.92 | 0.83 |
| 18 | 333 | L2+3000 | Meili Beat | CHE | Goldingen | BMW 1er M Coupé | 5064 | 9.39 | * 8.99 | 8.99 | 0.90 |
| 19 | 528 | L4+3000 | Ranzi Guido | CHE | Landquart | Porsche 997 GT3 | 3800 | | * 9.00 | 9.00 | 0.91 |
| 20 | 519 | L4+3000 | Deuber Sascha | CHE | Wiesendangen | Subaru Impreza Wagon | 3400 | 9.35 | * 9.07 | 9.07 | 0.98 |
| 21 | 523 | L4+3000 | Häberlin Michael | CHE | St. Gallen | BMW M240i xDrive | 5097 | * 9.13 | | 9.13 | 1.04 |
| 22 | 435 | L4-2000 | Blum Ueli | CHE | Bubikon | Lotus Elise | 1796 | * 9.18 | 9.18 | 9.18 | 1.09 |
| 23 | 531 | L4+3000 | Thöny Ueli | CHE | Landquart | Porsche 996 Carrera | 3400 | 9.60 | * 9.18 | 9.18 | 1.09 |
| 24 | 520 | L4+3000 | Graf Toni | CHE | Bichelsee | Subaru Impreza HP4 | 3390 | * 9.33 | 9.89 | 9.33 | 1.24 |
| 25 | 533 | L4+3000 | Bochsler Hanspeter | CHE | Rheineck | Lotus 211 | 3053 | * 9.33 | 10.04 | 9.33 | 1.24 |
| 26 | 521 | L4+3000 | Ackermann Silvan | CHE | Balzers | Subaru Impreza | 3400 | 9.39 | * 9.34 | 9.34 | 1.25 |
| 27 | 511 | L4-3000 | Vieira Miguel | CHE | Unterengstringen | Ford Fiesta RS | 2713 | 9.41 | * 9.36 | 9.36 | 1.27 |
| 28 | 325 | L2+3000 | Wiedmer Reto | CHE | Pragg - Jenaz | VW Scirocco | 3373 | 9.70 | * 9.39 | 9.39 | 1.30 |
| 29 | 512 | L4-3000 | Agoras Spiro | CHE | Zürich | Mini John Cooper Works | 2716 | * 9.41 | 9.49 | 9.41 | 1.32 |
| 30 | 119 | L1+3000 | Eggenberger Manfred | CHE | Zürich | BMW 1er M Coupé | 5064 | * 9.41 | 9.50 | 9.41 | 1.32 |
| 31 | 527 | L4+3000 | Romer Patrick | CHE | Riedt-Neerach | Porsche GT4 | 3800 | * 9.42 | 9.54 | 9.42 | 1.33 |
| 32 | 117 | L1+3000 | Devaux Michel | CHE | Pieterlen | VW Golf | 3363 | 9.52 | * 9.46 | 9.46 | 1.37 |
| 33 | 438 | L4-2000 | Huber Urs | CHE | Münchwilen | Lotus Exige MK I | 1796 | 9.50 | * 9.47 | 9.47 | 1.38 |
| 34 | 330 | L4+3000 | Lapuh Roger | CHE | Uesslingen | BMW M3 E93 | 3999 | * 9.50 | 9.50 | 9.50 | 1.41 |
| 35 | 618 | L3-3000 | Vietze Oliver | CHE | Frauenfeld | Porsche 911 ST | 2688 | * 9.53 | 9.59 | 9.53 | 1.44 |
| 36 | 440 | L4-2000 | Füchslin Turi | CHE | Gross | Caterham Seven RS175 | 1999 | 9.63 | * 9.56 | 9.56 | 1.47 |
| 37 | 437 | L4-2000 | Suhr Reiner | CHE | Basel | Lotus Exige MK1 | 1796 | 9.72 | * 9.59 | 9.59 | 1.50 |
| 38 | 522 | L4+3000 | Mantadakis Iosif | CHE | Kloten | Renault Mégane RS | 3397 | 9.62 | * 9.61 | 9.61 | 1.52 |
| 39 | 420 | L4-2000 | Mostberger Kevin | CHE | Therwil | Honda Integra Type R | 1797 | 9.88 | * 9.62 | 9.62 | 1.53 |
| 40 | 433 | L4-2000 | Meier Marco | CHE | Arni | Lotus Elise SR2 | 1796 | * 9.65 | 9.71 | 9.65 | 1.56 |
| 41 | 321 | L2-3000 | Stofer Raymond | CHE | Herznach | Mini Cooper S | 2717 | 9.85 | * 9.68 | 9.68 | 1.59 |
| 42 | 526 | L4+3000 | Pfister Martin | CHE | Frauenfeld | Nissan 350Z | 3499 | * 9.71 | 9.72 | 9.71 | 1.62 |
| 43 | 434 | L4-2000 | Miglierina Edi | CHE | Nidau | Lotus Elise | 1796 | * 9.78 | 9.83 | 9.78 | 1.69 |
| 44 | 441 | L4-2000 | Piccinato Giuliano | CHE | Bättwil | Honda Integra Type R | 1800 | 9.84 | * 9.81 | 9.81 | 1.72 |
| 45 | 120 | L1+3000 | Rosendahl Michael | CHE | Kreuzlingen | BMW 1M | 5064 | 9.85 | * 9.84 | 9.84 | 1.75 |
| 46 | 612 | L3-2000 | Zaugg Markus | CHE | Zollbrück | Opel Kadett C | 1998 | * 9.90 | 11.48 | 9.90 | 1.81 |
| 47 | 118 | L1+3000 | Widmer Roger | CHE | Wangen SZ | VW Golf 7 R | 3373 | * 9.91 | 10.09 | 9.91 | 1.82 |
| 48 | 613 | L3-2000 | Kühnis Stephan | CHE | Oberhasli | BMW 1600 ti | 1990 | 10.29 | * 9.93 | 9.93 | 1.84 |
| 49 | 430 | L4-2000 | Trudel Cyril | CHE | Uetikon am See | Honda Integra | 1797 | * 9.96 | 10.16 | 9.96 | 1.87 |
| 50 | 611 | L3-2000 | Räber Peter | CHE | Richterswil | Opel Kadett C | 1998 | 10.06 | * 9.98 | 9.98 | 1.89 |
| 51 | 318 | L2-3000 | Mantadakis George | CHE | Oberengstringen | Ford Fiesta ST | 2717 | 10.15 | * 10.00 | 10.00 | 1.91 |
| 52 | 431 | L4-2000 | Panti Siegfried | CHE | St. Gallen | Lotus Elise 111 | 1796 | * 10.02 | 10.04 | 10.02 | 1.93 |
| 53 | 422 | L4-2000 | Müller Tobias | CHE | Bütschwil | Renault Clio | 1763 | 10.21 | * 10.02 | 10.02 | 1.93 |
| 54 | 316 | L2-3000 | Kuhn Marco | CHE | Illnau | Peugeot 208 GTI | 2717 | 10.26 | * 10.03 | 10.03 | 1.94 |
| 55 | 326 | L2+3000 | Heyer Gaëtan | CHE | Moutier | Opel Astra OPC | 3397 | 10.10 | * 10.05 | 10.05 | 1.96 |
| 56 | 524 | L4+3000 | Mosberger Marco | CHE | Tägerwilen | BMW M3 E36 | 3201 | * 10.07 | 10.11 | 10.07 | 1.98 |
| 57 | 610 | L3-2000 | Fauler Meta | CHE | Stadel | VW Golf 1 | 1800 | * 10.07 | 10.21 | 10.07 | 1.98 |
| 58 | 514 | L4-3000 | Staubli Benny | CHE | Wohlen | BMW M3 | 2989 | * 10.08 | | 10.08 | 1.99 |
| 59 | 417 | L4-1600 | Boos Daniel | CHE | Bertschikon | Honda Civic CRX EVO | 1695 | 10.23 | * 10.12 | 10.12 | 2.03 |
| 60 | 432 | L4-2000 | Wegmüller Hansjürg | CHE | Diessbach | Lotus Elise Mk2 | 1796 | * 10.17 | 10.25 | 10.17 | 2.08 |
| 61 | 509 | L4-3000 | Rodriguez Puga Ruben | CHE | Fahrweid | Ford Fiesta ST | 2678 | 10.32 | * 10.27 | 10.27 | 2.18 |

DNS – Nicht gestartet
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



18. ACS Auto-Renntage Frauenfeld 2017
 BESCHLEUNIGUNG SAMSTAG, 22. - 23. April 2017
 Streckenlänge 228 Meter
 Beschleunigungs- Messung Samstag



| Platz | Snr. | Gr/Kl | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|---------|----------------------|------|--------------------|-----------------------------|------|---------|---------|-----------|---------|
| 62 | 323 | L2-3000 | Bleichenbacher Ruedi | CHE | Flawil | Mini John Cooper Works | 2717 | * 10.28 | 10.30 | 10.28 | 2.19 |
| 63 | 314 | L2-2000 | Schmid Noa | CHE | Kriens | Subaru BRZ | 1998 | * 10.29 | 10.38 | 10.29 | 2.20 |
| 64 | 320 | L2-3000 | Brunner Peter | CHE | Flawil | Mini Cooper S | 2717 | * 10.29 | 10.71 | 10.29 | 2.20 |
| 65 | 416 | L4-1600 | Wirth Ramon | CHE | Siegershausen | Honda CRX | 1595 | 10.32 | * 10.30 | 10.30 | 2.21 |
| 66 | 619 | L3+3000 | Stampfli Patrick | CHE | Aarburg | Porsche 951 | 4250 | 10.77 | * 10.30 | 10.30 | 2.21 |
| 67 | 217 | OPC | Morgenegg Jakob | CHE | Bargen | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.32 | 10.35 | 10.32 | 2.23 |
| 68 | 513 | L4-3000 | Wiese Heinz | CHE | Cham | Mini Cooper S | 2716 | * 10.32 | 10.48 | 10.32 | 2.23 |
| 69 | 222 | OPC | Zimmermann Christian | CHE | Glarus | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.38 | * 10.32 | 10.32 | 2.23 |
| 70 | 510 | L4-3000 | Almeida Hugo | CHE | Nierderglatt | Ford Fiesta ST | 2713 | * 10.33 | 10.53 | 10.33 | 2.24 |
| 71 | 328 | L2+3000 | Maron Jakob | CHE | Buchs | Subaru Impreza | 3390 | * 10.34 | 10.78 | 10.34 | 2.25 |
| 72 | 226 | OPC | Gubitosi Fabio | CHE | Domat/Ems | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.36 | 10.37 | 10.36 | 2.27 |
| 73 | 112 | L1-3000 | Picard Marielle | CHE | Sonvilier | Ford Fiesta | 2713 | * 10.38 | 10.63 | 10.38 | 2.29 |
| 74 | 204 | OPC | Tremp Rolf | CHE | Ebnat Kappel | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.68 | * 10.38 | 10.38 | 2.29 |
| 75 | 221 | OPC | Schmid Roland | CHE | Pfeffingen | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.46 | * 10.39 | 10.39 | 2.30 |
| 76 | 113 | L1-3000 | Zahnd Hansueli | CHE | Thun | Peugeot 208 GTI | 2717 | 10.54 | * 10.40 | 10.40 | 2.31 |
| 77 | 110 | L1-2000 | Körnli Martin | CHE | Gossau | Renault Clio | 1998 | * 10.41 | 10.54 | 10.41 | 2.32 |
| 78 | 223 | OPC | Kilchenmann Thierry | CHE | Niederwangen | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 11.47 | * 10.43 | 10.43 | 2.34 |
| 79 | 331 | L2+3000 | Müller Jürg | CHE | St. Gallen | Mazda 3 MPS | 3844 | 10.46 | * 10.44 | 10.44 | 2.35 |
| 80 | 324 | L2-3000 | Baumeler Lars | CHE | Ittigen | Mini John Cooper Works | 2717 | 10.58 | * 10.44 | 10.44 | 2.35 |
| 81 | 305 | L2-2000 | Falabretti Mario | CHE | Wangen an der Aare | Renault Clio Sport 16V | 1998 | 10.60 | * 10.44 | 10.44 | 2.35 |
| 82 | 224 | OPC | Genton Denis | CHE | Apples | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.45 | 10.61 | 10.45 | 2.36 |
| 83 | 105 | L1-2000 | Körnli Daniel | CHE | Algetshausen | Renault Clio | 1998 | * 10.45 | 10.69 | 10.45 | 2.36 |
| 84 | 114 | L1-3000 | Werthmüller Thomas | CHE | Thun | Peugeot 308 GTI | 2717 | 10.59 | * 10.45 | 10.45 | 2.36 |
| 85 | 319 | L2-3000 | Servello Andreas | CHE | Therwil | Mini Cooper S | 2717 | * 10.46 | 10.67 | 10.46 | 2.37 |
| 86 | 429 | L4-2000 | Kübler Philipp | CHE | Männedorf | Honda Integra Type R | 1797 | 10.50 | * 10.47 | 10.47 | 2.38 |
| 87 | 210 | OPC | Wyss Peter | CHE | Wallenbuch | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.54 | * 10.47 | 10.47 | 2.38 |
| 88 | 225 | OPC | Lenzin Patrick | CHE | Hunzenschwil | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.53 | * 10.52 | 10.52 | 2.43 |
| 89 | 426 | L4-2000 | Caamaño José Luis | CHE | Elsau | Renault Clio Sport | 1990 | 10.80 | * 10.52 | 10.52 | 2.43 |
| 90 | 609 | L3-2000 | Lörtscher Marc | CHE | Oberwil | VW Golf | 1780 | 10.54 | * 10.53 | 10.53 | 2.44 |
| 91 | 322 | L2-3000 | Jucker Jürg | CHE | Bauma | Mini Cooper S | 2717 | 10.67 | * 10.54 | 10.54 | 2.45 |
| 92 | 327 | L2+3000 | Neuhaus Thomas | CHE | Windisch | Subaru WRX STI | 4250 | 10.67 | * 10.55 | 10.55 | 2.46 |
| 93 | 216 | OPC | Kobelt Edy | CHE | Wattwil | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.70 | * 10.55 | 10.55 | 2.46 |
| 94 | 109 | L1-2000 | Posch Fredy | CHE | Sevelen | Honda Integra | 1797 | 10.69 | * 10.57 | 10.57 | 2.48 |
| 95 | 139 | L2-1600 | Schneider Simeon | CHE | Wildberg | Citroen Saxo | 1587 | * 10.58 | 10.59 | 10.58 | 2.49 |
| 96 | 615 | L3-3000 | Keller Peter | CHE | Henggart | Volvo PV 544 | 2084 | * 10.58 | 10.67 | 10.58 | 2.49 |
| 97 | 220 | OPC | Graf Roland | CHE | Brunnadern | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.59 | * 10.58 | 10.58 | 2.49 |
| 98 | 215 | OPC | Vuilleumier Frank | CHE | Tramelan | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.75 | * 10.59 | 10.59 | 2.50 |
| 99 | 207 | OPC | Kaufmann Alex | CHE | Riggisberg | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.80 | * 10.61 | 10.61 | 2.52 |
| 100 | 616 | L3-3000 | Gähler Andreas | CHE | Ebnat-Kappel | Sunbeam Lotus | 2174 | 10.76 | * 10.62 | 10.62 | 2.53 |
| 100 | 227 | OPC | Dibra Ismet | CHE | Studen | Opel Corsa OPC Turbo | 2716 | 10.76 | * 10.62 | 10.62 | 2.53 |
| 102 | 308 | L2-2000 | Gerber Patrick | CHE | Moosseedorf | Honda Integra | 1797 | * 10.63 | 10.63 | 10.63 | 2.54 |
| 103 | 219 | OPC | Fehr Markus | CHE | Wetzikon | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.64 | * 10.63 | 10.63 | 2.54 |
| 104 | 306 | L2-2000 | Ott Kevin | CHE | Brugg | Renault Clio Sport Ragnotti | 1998 | * 10.65 | 10.67 | 10.65 | 2.56 |
| 105 | 317 | L2-3000 | Birrer Christian | CHE | Inwil | VW Polo G40 | 2162 | 10.76 | * 10.65 | 10.65 | 2.56 |
| 106 | 310 | L2-2000 | Stergiadis Ioannis | CHE | Dübendorf | Honda Integra | 1797 | 10.67 | * 10.66 | 10.66 | 2.57 |
| 107 | 205 | OPC | Vögeli Roger | CHE | Ettingen | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.67 | 10.75 | 10.67 | 2.58 |
| 108 | 108 | L1-2000 | Rüedi Tobias | CHE | Wynigen | Honda Integra Type R | 1797 | 10.68 | * 10.67 | 10.67 | 2.58 |
| 109 | 203 | OPC | Fehr Jürg | CHE | Wetzikon | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.84 | * 10.71 | 10.71 | 2.62 |
| 110 | 428 | L4-2000 | Luig Michael | CHE | Ried-Muotathal | Renault Clio J. Ragnotti | 1998 | * 10.72 | 10.72 | 10.72 | 2.63 |
| 111 | 214 | OPC | Maurer Sasche | CHE | Leissigen | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.73 | 10.73 | 10.73 | 2.64 |
| 112 | 411 | L4-1600 | Krauer Andreas | CHE | Bauma | Citroen Saxo BnB | 1587 | * 10.75 | 10.80 | 10.75 | 2.66 |
| 113 | 201 | OPC | Riggenbach Jeannine | CHE | Büron | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.89 | * 10.75 | 10.75 | 2.66 |
| 114 | 111 | L1-3000 | Rechsteiner Birgit | CHE | St. Pelagiberg | Opel Corsa OPC | 2720 | * 10.77 | 10.80 | 10.77 | 2.68 |
| 115 | 209 | OPC | Urech Simon | CHE | Seengen | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.78 | 11.00 | 10.78 | 2.69 |
| 116 | 605 | L3-2000 | Stoller Bruno | CHE | Merenschwand | Triumph Dolomite Sprint | 1997 | * 10.78 | 11.03 | 10.78 | 2.69 |
| 117 | 414 | L4-1600 | Bravin Bruno | CHE | Freienbach | Honda Civic EG6 Cs03 | 1595 | * 10.79 | 10.90 | 10.79 | 2.70 |
| 118 | 304 | L2-2000 | Scherrer Ruth | CHE | Lachen | BMW 318is | 1796 | 10.81 | * 10.79 | 10.79 | 2.70 |
| 119 | 309 | L2-2000 | Pinto Antonio | CHE | Troistorrents | Honda Integra | 1797 | * 10.81 | 10.96 | 10.81 | 2.72 |
| 120 | 137 | L2-1600 | Eggenberger Fabian | CHE | Zürich | Suzuki Swift Sport | 1586 | 10.90 | * 10.81 | 10.81 | 2.72 |
| 121 | 116 | L1+3000 | Kuster Thomas | CHE | Pfaffnau | Audi TT 1.8T Quattro | 3028 | * 10.82 | 11.15 | 10.82 | 2.73 |
| 122 | 133 | L2-1600 | Fehr Sandro | CHE | Rorschacherberg | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 10.83 | 10.93 | 10.83 | 2.74 |
| 123 | 218 | OPC | Saurer Armin | CHE | Gunten | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.94 | * 10.83 | 10.83 | 2.74 |

DNS – Nicht gestartet
 DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert
 NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen
 EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen



18. ACS Auto-Renntage Frauenfeld 2017
BESCHLEUNIGUNG SAMSTAG, 22. - 23. April 2017
Streckenlänge 228 Meter
Beschleunigungs- Messung Samstag



| Platz | Snr. | Gr/Kl | Name und Vorname | Nat. | Wohnort | Fahrzeug | ccm | Lauf 1 | Lauf 2 | Ziel Zeit | Abstand |
|-------|------|---------|-----------------------|------|------------------|--------------------------|------|---------|---------|--------------|---------|
| 124 | 211 | OPC | Cosandier Pierre | CHE | Kerzers | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | * 10.86 | 11.14 | 10.86 | 2.77 |
| 125 | 208 | OPC | Barbezat Elio | CHE | Nyon | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 10.98 | * 10.88 | 10.88 | 2.79 |
| 126 | 413 | L4-1600 | Hänggi Stefan | CHE | Diegten | Citroën Saxo 16V | 1587 | 11.08 | * 10.88 | 10.88 | 2.79 |
| 127 | 307 | L2-2000 | Bischoff Alfons | CHE | Bottighofen | Honda Civic Type | 1998 | 10.99 | * 10.89 | 10.89 | 2.80 |
| 128 | 126 | L2-1600 | Buess Bettina | CHE | Gelterkinden | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 10.91 | 11.04 | 10.91 | 2.82 |
| 129 | 129 | L2-1600 | Saner Andreas | CHE | Wahlen | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 10.94 | 10.97 | 10.94 | 2.85 |
| 130 | 202 | OPC | Langenegger Max | CHE | Zäziwil | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 11.22 | * 10.94 | 10.94 | 2.85 |
| 131 | 136 | L2-1600 | Denzer Gilbert | CHE | Gelterkinden | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 10.96 | 11.33 | 10.96 | 2.87 |
| 132 | 412 | L4-1600 | Sommerhalder Benjamin | CHE | Hombrechtikon | Citroen Saxo VTS 1.6 16V | 1600 | 11.03 | * 10.97 | 10.97 | 2.88 |
| 132 | 107 | L1-2000 | Fankhauser Urs | CHE | Steffisburg | Honda Civic | 1998 | 11.03 | * 10.97 | 10.97 | 2.88 |
| 134 | 124 | L2-1600 | Müller Thomas | CHE | Beinwil | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 10.98 | 11.02 | 10.98 | 2.89 |
| 135 | 130 | L2-1600 | Bleiker Bruno | CHE | Bütschwil | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 10.98 | 11.17 | 10.98 | 2.89 |
| 136 | 127 | L2-1600 | Leiber Heiko | CHE | Dachsen | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 11.00 | 11.18 | 11.00 | 2.91 |
| 137 | 418 | L4-1600 | Brändli Bruno | CHE | Stäfa | Honda Civic | 1598 | 11.09 | * 11.01 | 11.01 | 2.92 |
| 138 | 213 | OPC | Jaquier Jean-Philippe | CHE | Carrouge | Opel Corsa OPC Turbo | 2720 | 11.04 | * 11.02 | 11.02 | 2.93 |
| 139 | 134 | L2-1600 | Grubert Andreas | CHE | Villmergen | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 11.05 | 11.24 | 11.05 | 2.96 |
| 140 | 125 | L2-1600 | Schneider Daniel | CHE | Galgenen | Suzuki Swift Sport | 1586 | * 11.06 | 11.10 | 11.06 | 2.97 |
| 141 | 423 | L4-2000 | Würgler Andri | CHE | Weinfelden | Toyota MR2 | 2000 | 11.83 | * 11.12 | 11.12 | 3.03 |
| 142 | 106 | L1-2000 | Weber Peter | CHE | Bözberg | Renault Clio Sport | 1998 | * 11.16 | 11.45 | 11.16 | 3.07 |
| 143 | 135 | L2-1600 | Schaub Peter | CHE | Lachen | Suzuki Swift Sport | 1586 | 11.21 | * 11.18 | 11.18 | 3.09 |
| 144 | 425 | L4-2000 | Romano Silvio | CHE | Steinhausen | Opel Astra G20 OPC | 1998 | * 11.20 | 11.22 | 11.20 | 3.11 |
| 145 | 424 | L4-2000 | Germann Rony | CHE | Frauenfeld | Mazda MX5 | 2000 | * 11.20 | 11.25 | 11.20 | 3.11 |
| 146 | 132 | L2-1600 | Plattner Rolf | CHE | Münchenstein | Suzuki Swift Sport | 1586 | 11.28 | * 11.20 | 11.20 | 3.11 |
| 147 | 103 | L1-1600 | Rodella Igor | CHE | Zwingen | Peugeot 106 GTI | 1587 | 11.31 | * 11.24 | 11.24 | 3.15 |
| 148 | 608 | L3-2000 | Piana Emina | CHE | San Carlo | VW Golf GTI | 1781 | 11.39 | * 11.25 | 11.25 | 3.16 |
| 149 | 517 | L4+3000 | Weder Philippe | CHE | Wil | Porsche Carrera 3.2 | 3163 | | * 11.30 | 11.30 | 3.21 |
| 149 | 515 | L4+3000 | Kappeler Cornelia | CHE | Staad | Audi TT | 3400 | 12.32 | * 11.30 | 11.30 | 3.21 |
| 151 | 312 | L2-2000 | Paltenghi Massimo | CHE | Cugnasco | Toyota GT86 | 1998 | * 11.31 | 11.39 | 11.31 | 3.22 |
| 152 | 311 | L2-2000 | Suter Michi | CHE | Märwil | VW Scirocco | 1800 | * 11.33 | 11.33 | 11.33 | 3.24 |
| 153 | 606 | L3-2000 | Meier Thomas | CHE | Gossau | Lancia Montecarlo | 1994 | * 11.34 | | 11.34 | 3.25 |
| 154 | 302 | L2-2000 | Schädler Thomas | CHE | Blumenstein | Lancia Delta hpe | 1994 | * 11.35 | 11.35 | 11.35 | 3.26 |
| 155 | 415 | L4-1600 | Böniger Mario | CHE | Göschenen UR | Honda CRX VTEC | 1595 | 11.44 | * 11.36 | 11.36 | 3.27 |
| 156 | 518 | L4+3000 | Kuratli Urs | CHE | Oberhelfenschwil | Subaru Impreza | 3390 | | * 11.37 | 11.37 | 3.28 |
| 157 | 104 | L1-1600 | De Francesco Claudio | CHE | Pfäffikon | Suzuki Swift | 1586 | * 11.45 | 11.65 | 11.45 | 3.36 |
| 158 | 138 | L4-1600 | Baumann Miguel | CHE | Flawil | Suzuki Swift Sport | 1586 | 11.55 | * 11.45 | 11.45 | 3.36 |
| 159 | 315 | L4-2000 | Leibacher Martin | CHE | Wil | BMW E36 320i | 1998 | 11.65 | * 11.49 | 11.49 | 3.40 |
| 160 | 128 | L4-1600 | Burkhardt Dani | CHE | St. Gallen | Suzuki Swift Sport | 1586 | 11.75 | * 11.49 | 11.49 | 3.40 |
| 161 | 313 | L2-2000 | Glaus Kenneth | CHE | Uzwil | Toyota Celica GT | 1998 | 11.54 | * 11.51 | 11.51 | 3.42 |
| 162 | 410 | L4-1600 | Bamert Yvonne | CHE | Maur | Toyota Corolla AE86 | 1587 | 11.73 | * 11.52 | 11.52 | 3.43 |
| 163 | 607 | L3-2000 | Affolter Christoph | CHE | Schwadernau | VW Golf II GTI | 1780 | 11.70 | * 11.61 | 11.61 | 3.52 |
| 164 | 603 | L3-1600 | Bertoli Marco | CHE | Frauenfeld | VW Scirocco I | 1588 | 11.71 | * 11.64 | 11.64 | 3.55 |
| 165 | 601 | L3-1600 | Glatz Ruedi | CHE | Berg am Irchel | Austin Cooper S | 1275 | | * 11.68 | 11.68 | 3.59 |
| 166 | 602 | L3-1600 | Oertig Guido | CHE | Tobel | Mini Cooper | 1275 | | * 11.74 | 11.74 | 3.65 |
| 167 | 303 | L2-2000 | Bringolf Patrick | CHE | Triboltingen | VW Golf | 1780 | 11.95 | * 11.86 | 11.86 | 3.77 |
| 168 | 421 | L4-2000 | Brülisauer Marco | CHE | Frauenfeld | Renault 5 GTE | 1720 | * 11.90 | 12.09 | 11.90 | 3.81 |
| 169 | 617 | L3-3000 | Walther Fritz | CHE | Hallau | BMW 528i | 2787 | * 11.99 | 12.04 | 11.99 | 3.90 |
| 170 | 329 | L4+3000 | Fuchs Andreas | CHE | Winterthur | Nissan Skyline | 4420 | * 12.02 | 12.14 | 12.02 | 3.93 |
| 171 | 131 | L2-1600 | Bretscher Fred | CHE | Zürich | Suzuki Swift Sport | 1586 | 12.34 | * 12.15 | 12.15 | 4.06 |
| 172 | 101 | L1-1600 | Gaillard Steve | CHE | Ardon | Citroën C2 | 1600 | * 12.27 | 12.39 | 12.27 | 4.18 |
| 173 | 121 | L2-1400 | Wüthrich Tobias | CHE | Sisseln | Peugeot 309 GR | 1360 | 12.37 | * 12.33 | 12.33 | 4.24 |
| 174 | 123 | L2-1400 | Emmenegger Jannick | CHE | Hettenschwil | Peugeot 309 GR | 1360 | 12.67 | * 12.49 | 12.49 | 4.40 |
| 175 | 122 | L2-1400 | Bölle Tobias | CHE | Zürich | Peugeot 106 Rallye | 1293 | * 13.22 | | 13.22 | 5.13 |
| 176 | 102 | L1-1600 | Meichtry Kevin | CHE | Pfäffikon ZH | Peugeot 106 1.6 16V | 1587 | * 13.26 | 13.38 | 13.26 | 5.17 |

Rennleiter: Tony Bigler

Jury Präsident: Hermann Müller

Zeitmessung: Sportstiming.ch

DNS – Nicht gestartet
DNF – Ausgefallen

DISQ – Disqualifiziert
NC – Nicht gewertet

DNP – Nicht teilgenommen
EXCL- Ausgeschlossen

DNC – Tor ausgelassen