

SEKTION ACS SCHAFFHAUSEN



Automobil Club der Schweiz
Automobile Club de Suisse
Automobile Club Svizzero

WIR ZEIGEN EINE STARKE PRÄSENZ!

Mit dem ACS Sektion Schaffhausen kam ich im Jahre 2021 zum ersten Mal in Kontakt. Auf der Suche nach Verstärkung im

Vorstand wurde ich für eine Mitgliedschaft angefragt. Ich musste mich zuerst über den Club selber informieren und stellte sogleich fest, dass ich dessen Überzeugung teile. Anfangs als Beisitzerin ist es nun seit der 102. Generalversammlung vom 5. Mai 2023 offiziell. Eine neue Herausforderung als Vize-Präsidentin erwartet mich an der Seite des Präsidenten Robin Dossenbach, mit der Unterstützung eines dynamischen Vorstandes, bestehend aus jungen, innovativen Mitgliedern und einer kompetenten, erfahrenen Garde. Genau diese Zusammensetzung aus unterschiedlichen Generationen wird Teil unseres Erfolgsrezepts sein. Es ist mir eine Ehre, die Sektion Schaffhausen unterstützen zu dürfen, und bedanke mich bei allen Mitgliedern für das Vertrauen. Der heutige Zeitgeist, der sich

immer weiter vom Vereins- und Clubleben entfernt, verbunden mit der aktuellen Sensibilisierung für unsere Umwelt, meistert der ACS Schaffhausen erfolgreich und



bringt sich gut in die Themen ein. Dies war an der Generalversammlung zu spüren und zu sehen. Die Teilnahme war mit grossem Interesse verbunden, der Austausch auf persönlicher Ebene gewünscht. Das Programm richtete sich an Jung und Alt und sorgte für gute Stimmung. Die Präsenz

unseres Clubs, gerade durch solche und andere starke Anlässe, soll der Aufmerksamkeit der bestehenden- und selbstverständlich neuen Mitglieder dienen. Ich denke dabei an unseren ebenso erfolgreichen Business Lunch mit über 40 Teilnehmer zum Thema Wasserstoff als Antrieb.

Unser Ziel ist es, noch mehr Automobilisten für unseren Club zu begeistern und als Mitglieder zu gewinnen sowie uns für deren Interessen auf den Strassen einzusetzen. Ebenso wollen wir weiter an der

Innovation, Entwicklung und Forschung der Technologie teilhaben und Begeisterte am Puls des Motorsports mitfühlen lassen. Denn Mobilität verbindet und vereint Beruf mit Familie und Freizeit. Ebenso benötigt es heute mehr denn je unsere Unterstützung im Individualverkehr, bei rasantem Zuwachs der Verkehrsteilnehmer, für das Miteinander auf den Strassen und gegen Privilegien einzelner Gruppierungen.

Als weibliches Mitglied ist es mir natürlich auch ein Anliegen, die Teilnahme der Frauen zu steigern und somit noch weitere Bedürfnisse zu thematisieren, auszutauschen und Interessen im Bereich der Automobilität anbieten zu können. Dies schafft neues Potenzial für noch mehr Vielseitigkeit und rundet das Profil eines Clubs wie des ACS ab.

Ich schaue der bevorstehenden Zeit motiviert entgegen und bin überzeugt, dass wir mit der neuen, lebendigen Gestaltung unseres Clubs den richtigen Weg eingeschlagen haben. Ich sehe es als die Chance, weitere Erfolgsgeschichten zu schreiben.

Ich freue mich, Sie bei der nächsten Gelegenheit persönlich begrüßen zu dürfen.

SABRINA COLLUTO

VIZE-PRÄSIDENTIN SEKTION ACS SCHAFFHAUSEN



INHALT

- 1 Wort der Vize-Präsidentin
- 2-3 Generalversammlung 2023
- 4 Herrenanlass
- 4 Damenanlass
- 5 Faszination Formel 1
- 6 Projekt Fäsenstaub
- 7 Anmeldetalons
- 8 Agenda

GENERALVERSAMMLUNG 2023



Am Freitag, dem 5. Mai, fand unsere 102. Generalversammlung im frisch renovierten Pavillon im Park statt. Im Namen des ganzen Vorstandes möchte ich mich bei allen Gästen bedanken, die sich an diesem tollen Abend die Zeit für uns genommen haben. Wir fühlen uns geehrt und wissen, dass dies in der heutigen Zeit nicht mehr selbstverständlich ist. Wir sehen Ihr Engagement aber auch als Zeichen Ihrer Sympathie für die verschiedenen Themen, wofür sich unsere Sektion einsetzt. So konnten wir übrigens in den letzten Monaten auch Neumitglieder gewinnen. Unsere diesjährige GV begann mit einer Schweigeminute und den Takten von «Sound of Silence», mit welchen wir dem leider verstorbenen, ACS-Ehrenpräsidenten Robert Hauser gedachten. Nach der Schweigeminute starteten wir die GV mit einem Feuerwerk an Emotionen auf der grossen Leinwand. In diesem Jahr war es mir vor allem ein Anliegen, auf die vielen Missstände in unserer Stadt aufmerksam zu machen, für welche wir uns seit Monaten stark machen, dies aber leider nicht immer medienwirksam ist. Wir versprechen Ihnen, dass wir uns aber auch in Zukunft gegen den stetigen Parkplatzabbau der Stadt und die geplanten flächendeckenden Tempo-30-

Ideen der Stadtregierung einsetzen werden. Ich möchte mich an dieser Stelle nochmals bei unseren ausgeschiedenen Vorstandsmitgliedern Stefan Gasser und Marcel Tresch für Ihre Arbeit in unserem Club bedanken und freue mich, mit den uns bereits vertrauten Kolleginnen und Kollegen im Vorstand ein neues Kapitel aufzuschlagen. Neu hat Sabrina Colluto das Amt der Vizepräsidentin übernommen, was mich als Präsident sehr freut. Nebst ihrem aktiven Engagement in der lokalen SVP steht Sabrina Colluto als Mutter mit beiden Beinen im Leben, ist beruflich auf dem Platz Schaffhausen verankert, ist erfolgreich und dies nicht nur bei ihren diversen Weiter- bzw. Ausbildungen, welche sie in den vergangenen Jahren abgeschlossen hat. Nach dem tollen Abendessen ging das Adrenalin für die anwesenden Motorsportbegeisterten Gäste hoch, denn kein geringerer als Ex-Formel 1 und DTM-Fahrer Timo Glock erzählte im Interview über seine spannende Karriere im Motorsport. Wenn Sie das Interview verpasst haben, können Sie dieses unter folgendem Link einfach nachschauen:



ROBIN DOSSENBACH



GENERALVERSAMMLUNG 5. MAI 2023



EINLADUNG ZUM ACS-HERRENABEND VOM FREITAG, 1. SEPTEMBER 2023

Liebe Clubmitglieder

Sehr geehrte Herren, mit grosser Vorfreude laden wir Sie zu unserem traditionellen & legendären Herrenabend ein.

Dieses Jahr führt uns der Herrenabend wiederum ins Merishausertal. Wie gewohnt starten wir den Abend im beliebten Wanderbus. Die diesjährige Route führt vorbei an wunderschönen Panoramen, saftigen Wiesen, unserem wichtigen und unumgänglichen «Erholungs-Zwischenhalt» direkt zu unserer neuen Abendlocation.

Bitte informieren Sie uns unbedingt, wenn Sie trotz Anmeldung aus unvorhergesehenen Gründen verhindert sind.

Bei schlechter Witterung findet die Wanderung nicht statt.

Die diesjährige Abendlocation wird Ihnen zusammen mit dem detaillierten Programm im August zugestellt.

Bitte teilen Sie uns auch Ihre E-Mail-Adresse mit.

DER VORSTAND

Programm

17.15 Uhr Abfahrt ab Car-Parkplatz «Landhaus-Unilever» Schaffhausen nach Barga für die Wanderer

18.30 Uhr Abfahrt ab Car-Parkplatz «Landhaus-Unilever» Schaffhausen direkt zur Abendlocation

19.00 Uhr Abendessen und gemütliches Beisammensein

23.00 Uhr Rückfahrt nach Schaffhausen, «Landhaus-Unilever»



EINLADUNG ZUM ACS-DAMENANLASS VOM DONNERSTAG, 7. SEPTEMBER 2023

Dieses Jahr machen wir einen Ausflug in den Hochwarzwald, und zwar besuchen wir die bekannte Brauerei Rothaus in Grafenhausen. Die Brauerei Rothaus wurde durch das Benediktiner-Kloster im Jahre 1791 gegründet.

Nach einer Fahrt mit dem bequemen Rattin-Car durch das sehenswerte Schwarzwaldgebiet erreichen wir die historische Brauerei Rothaus. Für die interessante Besichtigung, die ca. 90 Minuten dauert, sind gutes Schuhwerk sowie eine etwas wärmere Jacke angezeigt. Für die Damen, die nicht mehr allzu gut zu Fuss unterwegs sind, haben wir eine Alternative bereit: Der Besuch der «Zäpfle-Heimat»; einem Museum mit einer attraktiven Ausstellung und vielen Informationen.

Anschliessend wartet im gemütlichen Brauereigasthof ein feines Abendbuffet auf uns (auch vegetarisch möglich). Zwischen durch bleibt uns auch sicher etwas Zeit, durch den vielseitigen Shop zu spazieren, und die vielen Angebote zu durchstöbern.

Programm

12.15 Uhr Besammlung beim Restaurant Schützenhaus

12.30 Uhr Abfahrt mit dem Rattin-Car nach Grafenhausen

14.00 Uhr Führung durch die Brauerei oder Besuch Museum

15.30 Uhr gemeinsames warmes Abendbuffet

17.45 Uhr Rückfahrt nach Schaffhausen

19.00 Uhr ungefähre Ankunftszeit beim Rest. Schützenhaus

Die Teilnehmerzahl ist auf 30 Personen beschränkt und wird in der Reihenfolge der Anmeldungen berücksichtigt. Bei kurzfristiger Verhinderung bitte um eine telefonische Abmeldung.



FASZINATION FORMEL 1

VON MICHAEL STÄUBLE



Meine Frau hatte sich schon auf meinen Ruhestand gefreut (was nicht selbstverständlich ist). Aber ja, während meiner fast 30 Jahre als Formel 1-Kommentator war ich im Jahr über 100 Tage unterwegs, also hatte sie sich (wie auch ich) auf schöne gemeinsame Wochenenden gefreut.

Doch sie hatte die Rechnung nicht mit dem Formel 1-Virus gemacht.

Dieses Virus hat mich gepackt, seit ich 1993 begann, die Rennen zu kommentieren. Je länger, je mehr.

Eigentlich hielt ich mich für einen Formel 1-Experten, damals, weil ich seit meiner Kindheit fast jedes Rennen gesehen hatte. Die Siege von Jo Siffert und Clay Regazzoni. Als ich zu kommentieren begann, zusammen mit Marc Surer, musste ich ernüchert feststellen: Ich habe keine Ahnung!

Die Formel 1, ein kleiner, scheinbar verschworener Zirkel, eine schillernde Grossfamilie mit all ihren Facetten. Ist man erst mal aufgenommen, öffnen sich die Abgründe, die Intrigen in diesem so vielfältigen, weltumspannenden Sport. Technik, Glamour, Politik, alles drin. Ein Spiegelbild der Gesellschaft. Faszinierend!

Mein Glück war, dass gleichzeitig mit meinem bescheidenen Einstieg 1993 das wohl grösste Schweizer Motorsport-Abenteuer der Geschichte begann, die Aera Sauber Formel 1.

Zusammen mit dem Schweizer Team tauchte ich ein. Mit einem phänomenalen Start in Kyalami, gleich im ersten Rennen gewann JJ Lehto als fünfter zwei WM-Punkte für das Team von Peter Sauber. Jubelstimmung, Euphorie, und für das folgende Jahr ein Mercedes-Werksmotor, die Zukunftsaussichten konnten nicht besser sein.

Doch stattdessen stand das Team wenige Monate später am Abgrund. Ein Hauptsponsor, der nicht zahlte, der Abgang von Mercedes zu McLaren und in dieser düsteren Stimmung der Satz von Teamchef Peter Sauber: «Wenn die Sterne verschwinden, geht die Sonne auf»

Genauso kam es, auch für mich. Mit dem Sauber-Team stieg das Interesse des Schweizer Publikums an der Formel 1, das Schweizer Fernsehen investierte. Ab 1995 produzierten wir vor Ort ein Magazin mit Insider-Geschichten und Interviews. Ein kleines, hochmotiviertes Team: eine Kamera, ein Schnittplatz, ein Journalist, ein Kommentator. Ja, nun waren wir in der Formel 1-Familie angekommen. Ich kannte jeden Fahrer, jeden Teamchef, die Ingenieure. Es war harte Arbeit, aber, weit weg von den SRF-Fesseln, unheimlich spannend und befriedigend.

Besonders zu den Sauber-Fahrern bestand eine fast freundschaftliche Nähe. Johnny Herbert, alleine die Spässe und Geschichten mit ihm würden ein Buch füllen. Doch im Cockpit, mit geschlossenem Helmvisier, war er besessen davon, das Maximum aus dem Auto herauszuholen. Und stinksauer, wenn er (aus völlig verständlichen taktischen Gründen) den Teamkollegen vorbeilassen musste.

Michael Schumacher (noch in der Sportwagen-Aera), Heinz-Harald Frentzen, Kimi Räikkönen, Nick Heidfeld, Sebastian Vettel, Felipe Massa, Robert Kubica, Checo Pérez, Charles Leclerc, um nur

einige zu nennen, sie alle haben Wurzeln beim Schweizer Team und waren entsprechend in unserem Blickfeld.

Faszination Formel 1. Wenn man sie verstehen und kommentieren will, dann muss man sie verinnerlichen, dran bleiben, es ist ein 24/7-Job, zumindest während der Saison, und das nicht nur während der Rennwochenenden.

Auch wenn die Teams immer mehr Informationen und Analysen streuen, dran bleiben ist nur mit den Kontakten an der Rennstrecke möglich. Oder auf den Reisen, bei denen man zwangsläufig immer wieder F1-Leuten begegnet.

So wirkte die Pandemie als Bremsklotz. In den Jahren 2020 und 2021 waren wir nur noch sehr selten vor Ort. Mit 64 Jahren entschied ich mich, schweren Herzens, für den Ruhestand.

Doch das Virus bleibt, nur selten verpasse ich ein freies Training, Qualifying und Rennen sind Pflicht.

Umso mehr freut es mich, nun vereinzelt Rennen mit dem Public Viewing im Meeting Point am Herrenacker zu präsentieren und zu kommentieren. Der ACS Schaffhausen hat mir eine ideale Plattform gegeben, meine Leidenschaft weiter auszuüben

Allerdings kann ich auch bei allen anderen Rennen (am TV zuhause oder zu Besuch) meist die Klappe nicht halten. Zuhörer sind Gäste, Freunde, und in fast jedem Fall: Meine Frau, die sich doch so sehr auf die Formel 1-freie Zeit gefreut hatte...



IST UNSERE STADTREGIERUNG GEGEN DAS «PROJEKT FÄSENSTAUB»!?



Wenn wir Schaffhauser mit dem Auto in Richtung Süden fahren, kommt die unumgängliche Frage: «Häts Stau am Gotthard?» Seit der Eröffnung 1980 gelten diese 16,9 Kilometer als wichtigste Schweizer Verkehrsachse für den Individualverkehr durch die Alpen. Dies ist auch verständlich, passieren doch am Tag rund 18'000 Fahrzeuge den viertlängsten Strassentunnel der Welt. Was passiert, wenn in der einzelnen Röhre ein Fahrzeug liegen bleibt oder sich sogar ein Unfall ereignet, haben die meisten von uns bereits aus nächster Nähe erfahren. Nichts geht mehr, das Tunnel ist geschlossen und der Verkehr kommt an beiden Seiten zum Erliegen. Stellen Sie sich einmal vor, was es für ein Chaos geben würde, wenn z. B. an diesem Tag doppelt so viele, also rund 35'000 Fahrzeuge

das Tunnel passieren möchten. Unvorstellbar! Ja, aber genauso viele Fahrzeuge sind es, die in Spitzenzeiten den Fäsenstaubtunnel passieren. Und selbstverständlich kennen wir auch hier die Auswirkungen, was passiert, wenn das Tunnel geschlossen werden muss. Unsere Stadt kollabiert in der schiereren Menge an Verkehr. Und dies könnte uns tatsächlich schon bald des Öfteren blühen, denn das am 15. August 1996 in Betrieb genommene Teilstück muss in den kommenden Jahren saniert werden, was unter dem laufenden Betrieb so nicht möglich ist. So ist das Projekt «A4 Engpassbeseitigung Schaffhausen-Süd – Herblingen», im Schaffhauser Volksmund «Projekt Fäsenstaub» genannt, für Schaffhausen ein Segen, denn es sichert die Sanierung sowie den dringend nötigen Ausbau, um dem immer grösser werdenden Verkehrsaufkommen

gerecht zu werden. Dieses riesige Projekt muss nicht aus Schaffhauser Steuergeldern finanziert werden, dies übernimmt der Bund. Aber wo, wann, wie und wie viel Geld verwendet wird, wird im Rahmen des «Strategischen Entwicklungsprogramms Nationalstrassen» (STEP) vom Parlament bestimmt. Realisiert werden die Projekte durch das Bundesamt für Strassen (ASTRA), welches die Aufgabe hat, die Funktionalität des National- und Hauptstrassennetzes sicherzustellen. Und das ASTRA kommt seinen Aufgaben auch nach! Denn in der Zusammenarbeit mit dem Kanton und der Stadt Schaffhausen hat das ASTRA deshalb entschieden, den Anschluss Schaffhausen-Nord, welcher für die Agglomeration Schaffhausen eine wichtige Verbindung zwischen der Nationalstrasse und dem untergeordneten Strassennetz darstellt, nicht komplett aufzuheben, sondern die Ausfahrt aus der Fahrtrichtung Winterthur mittels einer neuen Rampenbrücke wiederherzustellen. So ist es jetzt doch auch eher verständlich, dass die Stadt beim Projekt Fäsenstaub plötzlich solche unklaren Signale sendet. Ich würde mir wünschen, dass auch dieses Projekt wie einst das im Jahre 1987 gestartete Projekt mit dem Bau der Schrägseilbrücke als Symbol der Verbundenheit und der Zusammenarbeit gewürdigt werden würde. Alle Neuigkeiten zu diesem Projekt finden Sie unter: acs-sh.ch



Carreisen | Linienbusbetrieb | Reparaturwerkstatt

Rattin AG · Zollstrasse 95 | T +41 52 633 00 00 | info@rattin.ch
CH-8212 Neuhausen a. Rhf. | F +41 52 633 00 01 | www.rattin.ch

IMPRESSUM

Geschäftsstelle: Automobil Club der Schweiz

Sektion Schaffhausen, c/o Allianz Suisse, Schützengraben 24, 8200 Schaffhausen, Tel. 052 625 61 81, www.acs-sh.ch, info@acs-sh.ch

Satz und Druck: Kuhn-Druck AG, Industriestrasse 43, 8212 Neuhausen am Rheinfall, Tel. 052 672 10 88, info@kuhndruck.ch, kuhndruck.ch

Die Sektionsbeilage ACS Schaffhausen ist eine Beilage zur Publikation AUTO

Verlag und Redaktion der Mantelpublikation AUTO = Automobil Club der Schweiz (ACS), Wasserwerksgasse 39, 3000 Bern 13

Erscheinungsdatum nächste Ausgabe: 29. September 2023. Redaktionsschluss: 7. September 2023

ANMELDEKARTON

Herrenanlass vom Freitag, 1. September 2023

Ich melde mich wie folgt an:

- Wandererbus, Abfahrt 17.15 Uhr
- Direkte Busfahrt, Abfahrt 18.30 Uhr
- Ich komme direkt mit dem privaten Fahrzeug

Aus organisatorischen Gründen bitten wir um Ihre Anmeldung bis zum 25. August 2023 an:
ACS Sektion Schaffhausen, c/o Allianz Suisse,
Schützengraben 24, 8200 Schaffhausen
Telefon 052 625 61 81 oder info@acs-sh.ch

Mitgliedsnummer

Name / Vorname

Strasse, Nr.

PLZ / Ort

E-Mail

Telefon

Datum

Unterschrift

ANMELDEKARTON

Damenanlass vom Donnerstag, 7. Sept. 2023

- Ich melde mich zum Damenanlass an
(Bitte Ausweis nicht vergessen)
- Wunsch auf vegetarisches Menu

Aus organisatorischen Gründen bitte ich um eine Anmeldung bis spätestens 14. August 2023 an:
Nicole Werner, Berghaldenweg 11, 8207 Schaffhausen
Tel. 052 643 55 15 / 079 826 82 14
E-Mail: nicole@werner.onl

Mitgliedsnummer

Name / Vorname

Strasse, Nr.

PLZ / Ort

E-Mail

Telefon

Datum

Unterschrift

VORWÄRTS KOMMEN MIT ACS!

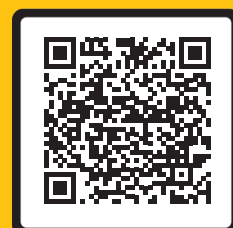
Seit über 100 Jahren für Ihre uneingeschränkte
Mobilität im Einsatz.

Flächendeckende Tempo-30-Zonen, stetiger Parkplatz Abbau, autofreie Sonntage und Fahrradbrücken für Unsummen... Dies sind nur einige der Themen, gegen welche wir uns als Automobilclub wehren. Um auch in Zukunft in der Öffentlichkeit Gehör verschafft zu bekommen und um die Relevanz unserer Stimme zu stärken, sind wir auf Sie, geschätzte Mitglieder, angewiesen. Werben Sie für unseren Club! Erzählen Sie Freunden von unserem Engagement und unseren Veranstaltungen und helfen Sie mit, dem ACS auch in Zukunft eine gewichtige Stimme zum Thema Verkehr zu geben!

P.S. Eine Partnermitgliedschaft für Ihre Frau oder Ihre Kinder kostet gerade einmal CHF 50.-, bei welchen von sämtlichen Clubleistungen profitiert werden kann. Zum Beispiel auch von den Rückerstattungen der WAP Kurse für Junglenker.



SCAN ME



EQA
DAS IST FÜR EINE NEUE GENERATION.
Jetzt Probe fahren

Emil Frey AG Kreuzgarage
Schweizersbildstrasse 61, 8200 Schaffhausen
emilfrey.ch/kreuzgarage

ZUCKERBÄCKEREI
ERMATINGER
FRONWAGPLATZ - SCHAFFHAUSEN

AN IHREM NÄCHSTEN
APÉRO
WÄREN WIR GERNE DABEI!

... ODER BRINGEN AUCH GERNE DAS
DESSERT
VORBEI.

www.zuckerbeck.ch · Telefon +41 (0)52 625 39 39

WIPF
WÄRMETECHNIK

- Wärmepumpen und Erdsonden
- Regionaler Wärmepumpen-service
- Heizungen Oel - Gas - Holz
- Reparaturen und Service
- Schwimmbäder und Zubehör

WIPF Wärmetechnik, Zentralstrasse 80, 8212 Neuhausen am Rheinfall
Schaffhausen • Bülach • Zürich 052 672 72 72 wipf@wipfinfo.ch

wir von hier – drucken ihre wunschfarben

mit teamgeist, fachwissen und freude an der arbeit,
sind wir gerne auch ihre druckpartner

K U H N
DRUCK

Kuhn-Druck AG
8212 Neuhausen a/Rhf.
www.kuhndruck.ch

IN DEN BESTEN HÄNDEN FÜR FAHRFREUDE.

Hutter Dynamics AG
Hegmattenstrasse 3
8404 Winterthur
Tel. 052 244 77 77
www.hutter-dynamics.ch

Hutter Dynamics AG Schaffhausen
Solenbergstrasse 1
8207 Schaffhausen
Tel. 052 244 77 88
www.hutter-dynamics.ch

2023 **25. - 27. AUG.**

TCC
JAHRE BERGRENNEN OBERHALLAU
1923 - 2023
bergrennen-oberhallau.ch

AGENDA 2023

- Donnerstag, 29. Juni 2023: Businesslunch, Rest. Ziegelhütte
Samstag/Sonntag, 19./20. August 2023: Motocross Beggingen
Samstag/Sonntag, 26./27. August 2023: Bergrennen Oberhallau
Donnerstag, 31. August 2023: Businesslunch, Rest. Ziegelhütte
Freitag, 1. September 2023: Herrenanlass
Sonntag, 3. September 2023: F1 GP von Italien in Monza
Donnerstag, 7. September 2023: Damenanlass
Donnerstag, 26. Oktober 2023: Businesslunch, Rest. Ziegelhütte
Sonntag, 26. November 2023: F1 GP von Abu Dhabi
Freitag, 3. Mai 2024: Generalversammlung, Schaffhausen